

# Autom na dovolenku do Chorvátska. Na čo sa treba pripraviť

V Slovinsku pribudla diaľnica.

22. máj 2017 o 21:55 (aktualizované 16. máj 2019 o 15:28) [MICHAEL KASARDA](#), [PETER KÁLMÁN](#)

(Zdroj: Peter Kálmán)

Hoci tohtoročný máj nevyzeral, že by malo prísť leto, je už najvyšší čas na plánovanie [dovolenky](#) pri mori.

[Chorvátsko](#) je tradične najobľúbenejšou dovolenkovou destináciou slovenských turistov.

K Jadranu nás lákajú priaznivé ceny, možnosť dohovoriť sa aj bez znalosti cudzieho jazyka a hlavne dobrá dopravná dostupnosť.

Ak ste si ešte nezarezovali [zájazd](#) či ubytovanie, mali by ste sa poponáhľať a premyslieť si najlepšiu cestu aj termín dovolenky.

Chorvátske pobrežie Jadranského mora je k Slovensku najbližšie – ešte stále v takej vzdialenosti, aby sa k nemu dalo pohodlne ísť autom. Na výber je hneď niekoľko trás.

Za posledný rok pribudol posledný úsek diaľnice v Slovinsku, rozšírenie cesty M15 v Maďarsku od slovenských hraníc sa túto letnú sezónu ešte nepodarí dokončiť a mierne zmeny sa dotkli aj poplatkov za diaľnice. Kadiaľ sa teda vybrať do Chorvátska?

Tento text prináša vždy aktuálneho sprievodcu pre cestu autom do Chorvátska.

Budeme ho pravidelne aktualizovať. **Naposledy sme ho aktualizovali v máji 2019.**

## Najkratšia cesta do Chorvátska cez Maďarsko

- **Vzdialenosť Bratislava - Záhreb:** približne 400 kilometrov
- **Čas:** 4 hodiny a 30 minút
- **Cena za diaľničné poplatky:** Maďarsko - desaťdňová známka 10,8 eur; Chorvátsko - mýto 6 eur
- **Cena za pohonné hmoty:** Približne 34 eur pri spotrebe nafty 6,5 litra na sto kilometrov

Tradičná cesta dovolenkárov zo západného Slovenska vedie rovno na juh po západnej časti Maďarska. Je najkratšia, takže na nej ušetríte na pohonných látkach, môže vás však zdržať premávka v okolí obcí, cez ktoré prechádzate.

Z Bratislavy odporúčame ísť po diaľnici M1 a M15 smerom na Mosonmagyaróvár a pred Győrom odbočiť na diaľnicu M85 a potom M86. V roku 2016 otvorili v Maďarsku ďalší úsek rýchlostnej cesty M86, takže takmer od hraníc zo Slovenskom okolo Györu až po mesto Szombathely už prejdete po rýchlostnej ceste M85 a M86 s dvomi pruhmi v každom smere.

Úsek Csorna - Hegyfalu cestu výrazne urýchľuje, keďže sa vyhnete viacerým obciam. Od mesta Szombathely na juh sa potom musíte spoliehať na okresné cesty.

Najkratšia cesta je takzvaná stará cesta cez Maďarsko, ktorá nejde cez Szombathely, ale menšie obce Hegyfalu, Sárvár, Vasvár a Zalaegerszeg.

V každom prípade odporúčame sa ešte v Maďarsku pripojiť naspäť na diaľnicu a do Chorvátska prejsť cez hraničný priechod Letenye-Goričan, kde sú - rovnako ako doteraz - hraničné kontroly.

Na prechod vám stačí občiansky preukaz. Na túto cestu sa oplatí pripojiť, aj keď idete z [Nitry](#) alebo Nových Zámkov. V smere od [Zvolena](#) je už jednoduchšie ísť na Budapešť a odtiaľ po diaľnici.

Na jar 2020 je plánované otvorenie rýchlostnej cesty M15, ktorá začne už pri hraničnom priechode Rajka, čo cestu z Bratislavy do Chorvátska alebo aj do Budapešti urýchli.

Je logické, že veľa ľudí volí cestu zo Slovenska do Chorvátska práve na noc, keď sú okresné cesty prázdnejšie. Odporúčame naplánovať si cestu tak, aby ste sa v prípade, že cestujete počas pracovných dní vyhli rannej a poobednej špičke vo veľkých mestách. Šanca, že stretnete policajnú hliadku je v noci nižšia a hraničná polícia môže byť ústretovejšia.

Maďarské nížiny, ktorým domáci hovoria Puszta, aj tak neponúkajú zaujímavé výhľady, ktoré by zabavili spolujazdcov.

Maďarskú diaľničnú známku je najjednoduchšie si kúpiť cez [oficiálnu webovú stránku spoločnosti vyberajúcej mýto v Maďarsku](#), ktorá je dobre optimalizovaná aj pre [smartfóny](#). Podrobnosti o používaní maďarskej diaľničnej známky sa dočítate [aj v tomto dokumente](#).

Maďarská známka funguje podobne ako tá slovenská – pri kúpe zaregistrujete evidenčné číslo svojho auta, takže nepotrebujete mať pri sebe žiadne potvrdenie.

Cesta po diaľnici od slovinskej hranice do Splitu stojí 30 eur. (zdroj: Peter Kálmán)

Podľa aktuálneho kurzu stojí najkratšia, desaťdňová známka pre vozidlá do 3,5 tony a do 7 miest na sedenie okolo 10,80 eur. Osem- a deväťmiestne autá do 3,5 tony platia dvojnásobok, a to bez ohľadu na počet cestujúcich či dokonca počet sedadiel v aute.

## Najrýchlejšia cesta do Chorvátska je cez Rakúsko a Slovinsko

- **Vzdialenosť Bratislava - Záhreb:** približne 430 kilometrov
- **Čas:** 4 hodiny 10 minút
- **Cena za diaľničné poplatky:** Rakúsko - desaťdňová známka 9,20 eur; Slovinsko - sedemdnňová známka 15 eur; Chorvátsko - mýto 6 eur
- **Cena za pohonné hmoty:** Približne 36,50 eur pri spotrebe nafty 6,5 litra na sto kilometrov

Rôzne navigačné systémy – Google Maps, Waze či slovenský Sygic – sa väčšinou zhodujú, že najrýchlejšia cesta do Chorvátska vedie cez [Rakúsko](#) a Slovinsko.

Medzi motoristami je nepopulárna, pretože slovinská diaľničná známka, ktorú potrebujete len na 60 kilometrov, môže cestu výrazne predražiť.

Dobrou správou však je, že Podravska diaľnica z Mariboru po chorvátsku hranicu je od novembra 2018 dokončená a Slovinskom tak prejdete za pol hodinu.

Keď z Bratislavy vyrazíte smerom na Viedeň, rakúsku diaľničnú známku si môžete kúpiť v obchodíku na hraničnom priechode Jarovce. Najkratšia, desaťdňová vyjde na 9,20 eur, dvojmesačná na 26,80 eur.

Ešte pred Viedňou odbočte na juh, smerom na mesto Graz. Navigácia Waze, ktorá vyberá cestu podľa aktuálnej premávky, nás poslala po okresných cestách medzi Bruck an der Leitha a Wiener Neustadt, kde sme sa opäť pripojili na diaľnicu.

Rakúsku diaľničnú známku kúpite v predstihu aj elektronicky, slovinská ostáva výhradne nalepovacia. (zdroj: Peter Kálmán)

Touto cestou sa vyhnete diaľniciam v okolí Viedne a letiska Schwechat, kde sa ráno a poobede tvoria dlhé kolóny.

Popri Grazi pokračujte smerom na Slovinsko a Chorvátsko. Pozdĺž rakúskej diaľnice je umiestnených množstvo stacionárnych radarov, ktoré kontrolujú okamžitú rýchlosť aj priemernú rýchlosť v celom úseku.

Na hraniciach so Slovinskom si môžete kúpiť tamojšiu diaľničnú známku – najkratšiu, sedemdňovú za 15 eur alebo mesačnú za 30 eur. Keďže slovinská známka má len sedemdňovú platnosť, pri ceste do Chorvátska na sedem nocí vás tamojší systém prinúti kúpiť si rovno mesačnú.

Pozor, pokiaľ idete s mikrobusedom typu Volkswagen Multivan alebo Citroen Spacetourer, platíte podľa výšky vozidla už za kategóriu 2B, čo pri mesačnej známke znamená cenu 60 eur.

## Najpohodnejšia cesta do Chorvátska cez Maďarsko

**Vzdialenosť Bratislava - Záhreb:** približne 530 kilometrov

**Čas:** 4 hodiny a 40 minút

**Cena za diaľničné poplatky:** Maďarsko - desaťdňová známka 10,8 eur; Chorvátsko - mýto 6 eur

**Cena za pohonné hmoty:** Približne 45 eur pri spotrebe nafty 6,5 litra na sto kilometrov

Blúdite aj so zapnutou GPS navigáciou, máte panický strach z toho, že niekde zle odbočíte alebo skrátka preferujete komfort diaľnice? Vyberte si cestu do Chorvátska okolo Budapešti, pri ktorej idete po diaľnici najväčšiu časť cesty.

V smere od Bratislavy je táto trasa zo všetkých najdlhšia, v smere z východu Slovenska vlastne jediná optimálna.

Na diaľnici je najmenšia pravdepodobnosť, že sa dostanete do kolóny v okolí mesta, či budete musieť niekoľko kilometrov ísť za kamiónom alebo traktorom, ktorý nemáte kde predbehnúť.

Keď prichádzate k mýtnej bráne, vyberajte si pruh, kde sa platí výhradne kartou. ENC označuje chorvátsky systém elektronického mýta, ktorý môžu po zakúpení palubnej jednotky využívať aj osobné autá. (zdroj: Michael Kasarda)

Od hraníc so Slovenskom pri Bratislave až do Chorvátska vedie prakticky rovná cesta s výnimkou dvoch križovatiek pri Budapešti.

Ak prichádzate k Budapešti z inej strany, musíte mesto obísť po dlhom, ale dobre označenom obchvate. Treba počítať s tým, že na mestskom obchvate sa môžu cez pracovné dni ráno a večer tvoriť kolóny. Skúste sa preto v tomto čase úseku vyhnúť.

Aj na tejto ceste potrebujete maďarskú diaľničnú nálepku za 10,8 eur.

## Diaľnice v Chorvátsku (ceny a kvalita)

### Cesta do Dubrovníka

Ak ste fanúšikom seriálu Hry o tróny (Game of Thrones) a chcete navštíviť Dubrovnik, kde sa niektoré scény natáčali, len zo Záhrebu vám cesta zaberie pol dňa. Kúsok cesty vedie cez Bosnu a Hercegovinu - na prejazd vám stačí občiansky preukaz, pas nepotrebujete.

- **Vzdialenosť Záhreb - Dubrovnik:** približne 600 kilometrov
- **Čas:** 6 hodín
- **Cena za diaľničné poplatky:** Chorvátsko - mýto 31 eur
- **Cena za pohonné hmoty:** Približne 51 eur pri spotrebe nafty 6,5 litra na sto kilometrov

Chorvátska diaľnica A1 sa označuje za najkrajšiu diaľnicu v Európe. Tiahne sa bez prerušenia pozdĺž pobrežia až takmer po hranice s Bosnou a je položená relatívne vysoko, takže je z nej vynikajúci výhľad na okolitú pahorkatinu, doliny, zálivy a pobrežie.

Nachádza sa na nej množstvo tunelov aj dostatok čerpacích staníc – všetky, ktoré sme v Chorvátsku využili, ponúkali Wi-Fi zadarmo, čisté záchody aj výbornú kávu za ceny porovnateľné so slovenskými. Všade umožňovali platiť kartou.

Miesto kde na hranici kúpite slovinskú diaľničnú známku je dobre označené, za 7-dňovú zaplatíte 15 eur. (zdroj: Peter Kálmán)

Od Zagrebu (mýtna brána Demerje) až po koniec diaľnice A1 pri mestách Ploče a Rogotin (mýtna brána Karamatići) má diaľnica dĺžku takmer päťsto kilometrov, za prejazd celou jej dĺžkou zaplatíte mimo sezóny 31,16 eura. Od maďarských hraníc po Zagreb stálo v máji mýto asi šesť eur, od Zagrebu k moru ďalších 9,50 eura.

Na mýtnych bránach sa dá platiť chorvátskymi kunami aj eurami, vydávajú vám vždy v kunách. Najpohodlnejšie a najrýchlejšie je vybrať si platobné brány, pri ktorých sa dá platiť kartou.

Ak sa chcete diaľnici celkom vyhnúť, môžete ísť po Jadranskej magistrále, ktorá sa tiahne pozdĺž pobrežia. Je to krásna cesta, avšak nedá sa na nej ísť ani zďaleka tak rýchlo, ako po diaľnici.

Takéto značenie môžete stretnúť na diaľniciach v Chorvátsku. Miestni okolo nich prejdú plnou rýchlosťou a spomaľujú až tam, kde sa práce na ceste skutočne začínajú. (zdroj: SME - Jozef Jakubčo)

## Hraničné kontroly po ceste do Chorvátska

### Pokuty v zahraničí

Najdôležitejšie informácie o pokutách v Chorvátsku a okolitých štátoch nájdete na týchto odkazoch:

Chorvátsko nie je súčasťou schengenského priestoru, preto na hraniciach Slovinska aj Maďarska s Chorvátskom stále prebiehajú hraničné kontroly. Do Chorvátska môžete cestovať len s občianskym preukazom, pas nie je potrebný.

Už pred sezónou sa môžu turisti zdržať na hraniciach aj tri alebo štyri hodiny. Nás v máji zdržali maďarsko-chorvátske hranice približne desať minút, polícia len zoskenovala občianske preukazy pasažierov v aute a pustila nás ďalej. Približne rovnaké zdržanie bolo aj na hraniciach medzi Slovinskom a Rakúskom.

Rovnakú procedúru sme zažili pri prejazde Bosnou a Hercegovinou, kde takisto stačí občiansky preukaz.

Ani na hraniciach medzi Chorvátskom a Bosnou a Hercegovinou sa príliš dlho nezdržíte. (zdroj: SME - Jozef Jakubčo)

Najdlhšie sme sa zdržali na maďarských hraniciach, kde od nás vyžadovali aj vodičský preukaz, doklady k autu aj otvorenie kufra.

Slovinci doklady ani nekontrolovali a stačilo pri policajtoch spomaliť, na rakúsko-slovenských hraniciach sa tradične nekontroluje vôbec.

## Kolóny v Chorvátsku a ktorý deň cestovať do Chorvátska

Najväčšie kolóny v Chorvátsku vznikajú pred mýtnymi bránami, hlavne okolo Záhrebu. Týmto úsekom je lepšie sa vyhnúť v časoch najväčšej turistickej špičky - v sobotu cez deň. Odporúčame tadiaľ prechádzať buď nadránom, alebo si naplánovať cestovanie cez pracovné dni.

„Myslíte na to, že najzaťaženejšie dni v doprave sú piatok, sobota a dni, keď sa menia turnusy, teda na začiatku, v strede a na konci mesiaca," upozornila hovorkyňa Prezídia Policajného zboru Denisa Baloghová.

Riziku uviaznutia v kolóne môžete predísť aj plánovaním dovolenky na termíny, ktoré sa vyhnú začiatku školských prázdnin. Tie sa pre jednotlivé európske krajiny líšia, dokonca aj v rámci jednej krajiny. Najviac dovolenkárov je na cestách medzi 25. a 35. týždňom. Podrobnejšie termíny prázdnin v európskych krajinách nájdete na stránke [schoolholidayseurope.com](http://schoolholidayseurope.com)

# Ceny v Chorvátsku (ubytovanie, roaming, diaľnice)

## Ubytovanie v Chorvátsku

O ubytovanie nie je v Chorvátsku núdza - tradične sú viac rozšírené apartmány a apartmánové domy ako hotely. Kto nemá svoje obľúbené letovisko alebo nezháňa ubytovanie po známosti - množstvo domácich ponúka svoje apartmány aj cez webstránky ako [Airbnb](#) či [Booking](#).

V máji, mimo hlavnej sezóny, sme našli dvoj- či trojmiestne apartmány v cene od 30 eur na noc, v Dubrovniku blízko centra za 60 eur na noc. Dnes tak dôležité Wi-Fi už nájdete prakticky v každom apartmáne.

Odporúčame hľadať ubytovanie s možnosťou parkovania priamo vo dvore. Vo väčších mestách to nie je štandardom, niektorí domáci vás pošlú zaparkovať na príľahlé platené parkovisko alebo do podzemnej [garáže](#).

## Diaľnice v Chorvátsku

Prejdených sto kilometrov diaľnice v Chorvátsku stojí 48,3 kuny čiže približne 6,50 eura. Od maďarských hraníc po Zagreb stojí mýto približne šesť eur, od Zagrebu k moru ďalších 9,50 eura.

Na mýtnych bránach sa dá platiť chorvátskymi kunami aj eurami, vydávajú vždy v kunách. Najpohodlnejšie a najrýchlejšie je vybrať si platobné brány, pri ktorých sa dá platiť kartou.

Ak sa chcete diaľnici celkom vyhnúť, môžete ísť po Jadranskej magistrále, ktorá sa tiahne pozdĺž pobrežia. Je to krásna cesta, avšak nedá sa na nej ísť ani zďaleka tak rýchlo, ako po diaľnici.

## Ceny nafty, benzínu v Chorvátsku

Ceny pohonných hmôt v Chorvátsku sú porovnateľné s tými slovenskými. Nafta stojí okolo 1,35 eura za liter, benzín približne 1,50 eura.

Ceny sú na tej istej úrovni, či ide o čerpaciu stanicu na diaľnici, v menšej obci alebo vo veľkom turistickom letovisku. Na všetkých pumpách sme bez problémov zaplatili kartou. V máji však lepšie vychádzali ceny pohonných hmôt v Slovinsku aj v Maďarsku.

Za 50 litrov nafty sme zaplatili 525 kún, teda 70 eur. (zdroj: Peter Kálmán)

## Ceny potravín v Chorvátsku

Potraviny v Chorvátsku stoja približne toľko, ako u nás. Za chlieb napríklad zaplatíte 1 - 1,50 eura.

Fľaškové pivo stojí okolo 1,50 eura.

Za teplé jedlo v [reštaurácii](#) sme platili od 7 do 13 eur, za pivo od 3 do 6 eur (podľa lokality), za kávu okolo 1,50 eura.

## Roaming v Chorvátsku

Od 15. júna 2017 môžete vo všetkých krajinách Európskej únie telefonovať a posilať esemesky za rovnakú cenu, akú platíte v domácej sieti, respektíve aj v zahraničí sa budú minúty a správy odpočítavať z balíka predplatených dát.

Žiadne ďalšie poplatky či príplatky vám operátor od polovice júna nemôže účtovať. Aktuálne sadzobníky nájdete na webových stránkach operátorov - [O2](#), [Orange](#), [Telekom](#).

V prípade dát môžete tiež surfovať za rovnakú cenu ako doma, no na základe toho, koľko doma platíte za dátový balík, vám môže operátor v roamingu obmedziť množstvo prenesených dát.

Pozor treba dávať pri prejazde Bosny a Hercegoviny - keďže nie je v EÚ, tarify za dáta sú v nej vyššie. Orange si v Bosne účtuje až 9,92 eura za megabajt.

### Dáta v roamingu po 15. 6. 2017 - vzorec na výpočet

Sumu, ktorú platíte za celý balík bez DPH, vydelite sumou 7,7 eura. Výsledok vynásobíte dvoma.

Teda napríklad, ak platíte mesačne 42 eur s DPH, čo je na Slovensku 35 eur bez DPH, podľa tohto vzorca vám vyjde, že vám musí operátor povoliť až 9,1 gigabajtu dát spotrebovaných v zahraničí. Podmienkou však je, že si v balíku platíte neobmedzené dáta.

Pri obmedzených dátach platí iný vzorec. Cenu bez DPH, ktorú platíte za balík vydelite počtom predplatených gigabajtov. (ak napríklad platíte 25 eur bez DPH a máte predplatených päť gigabajtov, vyjde vám číslo 5).

Ak vám vyjde vyššie číslo ako 3,85 eura, tak platí, že môžete využiť toľko dát, koľko máte predplatených doma.

Ak vyjde nižšie číslo, v takom prípade, vám operátor môže obmedziť dátový prenos v roamingu. Koľko dát budeme môcť využiť si vypočítate podľa vzorca pre neobmedzené dáta.

## Mapa diaľnic v Chorvátsku

- [Pozrite si interaktívnu mapu a kľúčové body cesty do Chorvátska v roku 2017](#)

 Najkratšia trasa vedie popri západných hraniciach Maďarska. Jej súčasťou je nový, tridsaťkilometrový úsek diaľnice M86, ktorý otvorili minulý rok na jeseň.  
**Dĺžka:** približne 400 kilometrov  
**Čas:** 4 hodiny a 30 minút  
**Poplatky:** Maďarská známka 12 eur, mýto 6 eur

 Najrýchlejšie sa k moru dostanete cez Rakúsko a Slovinsko. Je to zároveň najdrahšia trasa - a trasa, kde si musíte najviac strážiť dodržiavanie rýchlosti.  
**Dĺžka:** približne 430 kilometrov  
**Čas:** 4 hodiny  
**Poplatky:** Rakúska a Slovinská známka 23,90 eura, mýto 6 eur

 Najpohodnejšia a najmenej stresujúca trasa vedie po diaľnici cez Maďarsko. S výnimkou obchvatu Budapešti idete celý čas po rovnej diaľnici.  
**Dĺžka:** približne 530 kilometrov  
**Čas:** 4 hodiny a 40 minút  
**Poplatky:** Maďarská známka 12 eur, mýto 6 eur

 Ak chcete navštíviť mesto Dubrovnik, po nádhernej diaľnici A1 vám cesta len zo Záhrebu zaberie pol dňa. Kúsok cesty vedie cez Bosnu a Hercegovinu, na prejazd stačí občiansky preukaz.  
**Dĺžka:** približne 600 kilometrov  
**Čas:** 6 hodín  
**Poplatky:** Mýto 31 eur

ZDROJ - SME/KAS, FOTO - GOOGLE MAPS



(zdroj: SME - MM / Google Maps)



## **Doplnkové informácie (počasie a pláže v Chorvátsku)**

Čítajte viac: <https://auto.sme.sk/c/20537350/cesta-autom-do-chorvatska-ceny-dialnice-hranice-roaming-ubytovanie-mapa.html#ixzz5pCh3qhuG>